

	280 S (W 116 V 28)	280 SE (W 116 E 28)	280 SEL (W 116 E 28)	280 SE (W 116 E 28)	280 SEL (W 116 E 28)	280 SE (W 116 E 28)
ANNI DI PRODUZIONE	1972 - 1980	1972 - 1976	1972 - 1976	1976 - 1980	1976 - 1980	1976 - 1980
MOTORE	6 Cilindri in linea	6 Cilindri in linea	6 Cilindri in linea	6 Cilindri in linea	6 Cilindri in linea	6 Cilindri in linea
ALESAGGIO X CORSA	mm 86 X 78,8	mm 86 X 78,8	mm 86 X 78,8	mm 86 X 78,8	mm 86 X 78,8	mm 86 X 78,8
CILINDRATA	2746 cc	2746 cc	2746 cc	2746 cc	2746 cc	2746 cc
RAPP. COMPRESSIONE	8,7:1	9,0:1	9,0:1	8,7:1	8,7:1	8,7:1
POTENZA	156 cv a 5500 giri	185 cv a 6000 giri	185 cv a 6000 giri	177 cv a 6000 giri	177 cv a 6000 giri	142 cv a 5750 giri
DISTRIBUZIONE	2 alberi a camme in testa	2 alberi a camme in testa	2 alberi a camme in testa	2 alberi a camme in testa	2 alberi a camme in testa	2 alberi a camme in testa
ALIMENTAZIONE	carb.Solex 2 corpi inv. 4A1	iniezione elettronica Bosch	iniezione elettronica Bosch	iniezione elett. Bosch K-Jetronic	iniezione elett. Bosch K-Jetronic	iniezione elett. Bosch K-Jetronic
IMPIANTO ELETTRICO	12 V, 55 Ah	12 V, 55 Ah	12 V, 55 Ah	12 V, 55 Ah	12 V, 55 Ah	12 V, 55 Ah
LUBRIFICAZIONE	circolazione forzata	circolazione forzata	circolazione forzata	circolazione forzata	circolazione forzata	circolazione forzata
CAMBIO	4 marce + RM a cloche	4 marce + RM a cloche	4 marce + RM a cloche	4 marce + RM a cloche	4 marce + RM a cloche	4 marce + RM a cloche
RAPP. DEL CAMBIO	I=3,90:1, II=2,30:1, III=1,41:1 IV= 1:1, RM=3,66:1	I=3,90:1, II=2,30:1, III=1,41:1 IV= 1:1, RM=3,66:1	I=3,90:1, II=2,30:1, III=1,41:1 IV= 1:1, RM=3,66:1	I=3,90:1, II=2,30:1, III=1,41:1 IV= 1:1, RM=3,66:1	I=3,90:1, II=2,30:1, III=1,41:1 IV= 1:1, RM=3,66:1	I=3,90:1, II=2,30:1, III=1,41:1 IV= 1:1, RM=3,66:1
FRIZIONE	monodisco a secco	monodisco a secco	monodisco a secco	monodisco a secco	monodisco a secco	monodisco a secco
TELAIO	carrozzeria portante	carrozzeria portante	carrozzeria portante	carrozzeria portante	carrozzeria portante	carrozzeria portante
FRENI	a disco sulle 4 ruote	a disco sulle 4 ruote	a disco sulle 4 ruote	a disco sulle 4 ruote	a disco sulle 4 ruote	a disco sulle 4 ruote
FRENO A MANO	meccanico sulle ruote posteriori	meccanico sulle ruote posteriori	meccanico sulle ruote posteriori	meccanico sulle ruote posteriori	meccanico sulle ruote posteriori	meccanico sulle ruote posteriori
LUNG. LARG. ALT.	mm 4980 - 1865 - 1425	mm 4960 - 1865 - 1425	mm 4960 - 1865 - 1425	mm 4960 - 1865 - 1425	mm 4960 - 1865 - 1425	mm 4960 - 1865 - 1425
PASSO	mm 2865	mm 2865	mm 2965	mm 2865	mm 2965	mm 2865
CARREGGIATA A. e P.	mm 1525 - 1505	mm 1525 - 1505	mm 1525 - 1505	mm 1525 - 1505	mm 1525 - 1505	mm 1525 - 1505
PNEUMATICI	185 HR 14	185 HR 14	185 HR 14	185 HR 14	185 HR 14	185 HR 14
PESO A VUOTO	Kg 1610	Kg 1615	Kg 1650	Kg 1615	Kg 1650	Kg 1615
VELOCITA'	190 Km/h	200 Km/h	200 Km/h	200 Km/h	200 Km/h	200 Km/h

	350 SE (W 116 E 35)	350 SEL (W 116 E 35)	450 SE (W 116 E 45)	450 SEL (W 116 E 45)	450 SEL 6.9 (W 116 E 69)	300 SD (W 116 D 30)
ANNI DI PRODUZIONE	1972 - 1976	1972 - 1976	1972 - 1980	1972 - 1980	1975 - 1980	1977 - 1980
MOTORE	8 cilindri a V di 90°	8 cilindri a V di 90°	8 cilindri a V di 90°	8 cilindri a V di 90°	8 cilindri a V di 90°	5 cilindri in linea
ALESAGGIO X CORSA	mm 92 X 65,8	mm 92 X 65,8	mm 92 X 65,8	mm 92 X 65,8	mm 107 X 95	mm 90,9 X 92,4
CILINDRATA	3499 cc	3499 cc	4520 cc	4520 cc	6834 cc	2998 cc
RAPP. COMPRESSIONE	9,5:1	9,5:1	8,8:1	8,8:1	8,8:1	21,5:1
POTENZA	200 cv a 5800 giri	200 cv a 5800 giri	200 cv a 5000 giri	200 cv a 5000 giri	286 cv a 4250 giri	120 cv a 4350 giri
DISTRIBUZIONE	albero a camme in testa	albero a camme in testa	albero a camme in testa	albero a camme in testa	albero a camme in testa	albero a camme in testa
ALIMENTAZIONE	iniezione elettronica Bosch	iniezione elettronica Bosch	iniezione elettronica Bosch	iniezione elettronica Bosch	iniezione elettronica Bosch	iniezione elettronica Bosch
IMPIANTO ELETTRICO	12 V, 66 Ah	12 V, 66 Ah	12 V, 66 Ah	12 V, 66 Ah	12 V, 88 Ah	12 V, 88 Ah
LUBRIFICAZIONE	circolazione forzata	circolazione forzata	circolazione forzata	circolazione forzata	carter secco	circolazione forzata
CAMBIO	4 marce + RM a cloche	4 marce + RM a cloche	automatico a 3 marce	automatico a 3 marce	automatico a 3 marce	automatico a 3 marce
RAPP. DEL CAMBIO	I=3,96:1, II=2,34:1, III=1,44:1 IV= 1:1, RM=3,72:1	I=3,96:1, II=2,34:1, III=1,44:1 IV= 1:1, RM=3,72:1	I=2,31:1, II=1,46:1, III=1:1 RM=1,84:1	I=2,31:1, II=1,46:1, III=1:1 RM=1,84:1	I=2,31:1, II=1,46:1, III=1:1 RM=1,84:1	I=3,96:1, II=2,39:1, III=1,46:1 RM=5,47:1
FRIZIONE	monodisco a secco	monodisco a secco				
TELAIO	carrozzeria portante	carrozzeria portante	carrozzeria portante	carrozzeria portante	carrozzeria portante	carrozzeria portante
FRENI	a disco sulle 4 ruote	a disco sulle 4 ruote	a disco sulle 4 ruote	a disco sulle 4 ruote	a disco sulle 4 ruote	a disco sulle 4 ruote
FRENO A MANO	meccanico sulle ruote posteriori	meccanico sulle ruote posteriori	meccanico sulle ruote posteriori	meccanico sulle ruote posteriori	meccanico sulle ruote posteriori	meccanico sulle ruote posteriori
LUNG. LARG. ALT.	mm 4960 - 1870 - 1430	mm 5060 - 1870 - 1430	mm 4960 - 1870 - 1425	mm 5060 - 1870 - 1425	mm 5060 - 1870 - 1430	mm 5220 - 1870 - 1425
PASSO	mm 2865	mm 2965	mm 2860	mm 2860	mm 2960	mm 2865
CARREGGIATA A. e P.	mm 1520 - 1505	mm 1520 - 1505	mm 1525 - 1505	mm 1525 - 1505	mm 1525 - 1505	mm 1520 - 1505
PNEUMATICI	205/70 HR 14	205/70 HR 14	205/70 HR 14	205/70 HR 14	215/70 VR 14	185 HR 14
PESO A VUOTO	Kg 1675	Kg 1700	Kg 1730	Kg 1765	Kg 1935	Kg 1765
VELOCITA'	205 Km/h	205 Km/h	205 Km/h	205 Km/h	225 Km/h	165 Km/h