	190 c (W 110 B I)	200 (W 110 B II)	230 (W 110 B II)	230 (W 110 B III)	190 Dc (W 110 D I)	200 D (W 110 D II)	220 b (W 111 I)
ANNI DI PRODUZIONE	1961 - 1965	1965 - 1968	1965 - 1968	1966 - 1968	1961 - 1965	1965 - 1968	1959 - 1965
MOTORE	4 Cilindri in linea	4 Cilindri in linea	6 Cilindri in linea	6 Cilindri in linea	4 Cilindri in linea	4 Cilindri in linea	6 Cilindri in linea
ALESAGGIO X CORSA	mm 85 X 83,6	mm 87 X 83,6	mm 82 X 72,8	mm 82 X 72,8	mm 87 X 83,6	mm 87 X 83,6	mm 80 X 72,8
CILINDRATA	1897 cc	1998 cc	2306 cc	2306 cc	1988 cc	1988 cc	2195 cc
RAPP. COMPRESSIONE	8,7:1	9,0:1	9,0:1	9,0:1	21,0:1	21,0:1	8,7:1
POTENZA	80 cv a 5000 giri	95 cv a 5200 giri	105 cv a 5200 giri	120 cv a 5200 giri	55 cv a 4200 giri	55 cv a 4200 giri	95 cv a 4800 giri
DISTRIBUZIONE	albero a camme in testa	albero a camme in testa	albero a camme in testa	albero a camme in testa	albero a camme in testa	albero a camme in testa	albero a camme in testa
ALIMENTAZIONE	carburatore Solex 34 PJCB	2 carburatori Solex 38 PCSJ-2	2 carburatori Solex 38 PCSJ-2	2 carburatori Zenith 35/40 INAT	iniezione Bosch a precamera	iniezione Bosch a precamera	2 carb. Solex 34 PJCB
IMPIANTO ELETTRICO	12 V, 52 Ah	12 V, 44 Ah	12 V, 44 Ah	12 V, 44 Ah	12 V, 66 Ah	12 V, 66 Ah	12 V, 52 Ah
LUBRIFICAZIONE	circolazione forzata	circolazione forzata	circolazione forzata	circolazione forzata	circolazione forzata	circolazione forzata	circolazione forzata
CAMBIO	4 marce + RM	4 marce + RM	4 marce + RM	4 marce + RM	4 marce + RM	4 marce + RM	4 marce + RM
RAPP. DEL CAMBIO	I=4,05:1, II=2,38:1, III=1,53:1	I=4,09:1, II=2,25:1, III=1,42:1	I=4,09:1, II=2,25:1, III=1,42:1	I=4,09:1, II=2,25:1, III=1,42:1	I=4,05:1, II=2,38:1, III=1,53:1	I=4,09:1, II=2,25:1, III=1,42:1	I=3,64:1, II=2,36:1, III=1,53:1
	IV= 1:1, RM=3,92:1	IV= 1:1, RM=3,62:1	IV= 1:1, RM=3,62:1	IV= 1:1, RM=3,62:1	IV= 1:1, RM=3,92:1	IV= 1:1, RM=3,62:1	IV= 1:1, RM=3,92:1
FRIZIONE	monodisco a secco	monodisco a secco	monodisco a secco	monodisco a secco	monodisco a secco	monodisco a secco	monodisco a secco
TELAIO	carrozzeria portante	carrozzeria portante	carrozzeria portante	carrozzeria portante	carrozzeria portante	carrozzeria portante	carrozzeria portante
FRENI	idraulico a tamburo sulle 4 ruote	idraulico a tamburo sulle 4 ruote	idraulico a tamburo sulle 4 ruote	idraulico a tamburo sulle 4 ruote	idraulico a tamburo sulle 4 ruote	ant. a disco post. a tamburo	idraulico a tamburo sulle 4 ruote
FRENO A MANO	meccanico sulle ruote posteriori	meccanico sulle ruote posteriori	meccanico sulle ruote posteriori	meccanico sulle ruote posteriori	meccanico sulle ruote posteriori	meccanico sulle ruote posteriori	meccanico sulle ruote posteriori
LUNG. LARG. ALT.	mm 4730 - 1795 - 1495	mm 4730 - 1795 - 1495	mm 4730 - 1795 - 1495	mm 4730 - 1795 - 1495	mm 4730 - 1795 - 1495	mm 4730 - 1795 - 1495	mm 4875 - 1795 - 1450
PASSO	mm 2700	mm 2700	mm 2700	mm 2700	mm 2700	mm 2700	mm 2750
CARREGGIATA A. e P.	mm 1468 - 1485	mm 1468 - 1485	mm 1482 - 1485	mm 1482 - 1485	mm 1468 - 1485	mm 1482 - 1485	mm 1470 - 1485
PNEUMATICI	7,00 S 13, 8/65 7,75 H 14	7,00 S 13	7,25 S 13	7,25 S 13	7,00 X 13	7,00 X 13	7,25 S 13
PESO A VUOTO	Kg 1187	Kg 1275	Kg 1315	Kg 1315	Kg 1285	Kg 1315	Kg 1168
VELOCITA'	145 Km/h	160 Km/h	170 Km/h	170 Km/h	120 Km/h	130 Km/h	155 Km/h

	220 Sb (W 111 II)	220 SEb (W 111 III)	230 S (W 111 I)	300 SE (W 112)	300 SEL (W 113)	300 SEb Coupè (W 111)	300 SEb Cabriolet (W 111)
ANNI DI PRODUZIONE	1959 - 1965	1959 - 1965	1965 - 1968	1961 - 1965	1961 - 1965	1960 - 1965	1960 - 1965
MOTORE	6 Cilindri in linea	6 Cilindri in linea	6 Cilindri in linea	6 Cilindri in linea	6 Cilindri in linea	6 Cilindri in linea	6 Cilindri in linea
ALESAGGIO X CORSA	mm 80 X 72,8	mm 80 X 72,8	mm 80 X 72,8	mm 85 X 88	mm 85 X 88	mm 80 X 72,8	mm 80 X 72,8
CILINDRATA	2195 cc	2195 cc	2306 cc	2996 cc	2996 cc	2195 cc	2195 cc
RAPP. COMPRESSIONE	8,7:1	8,7:1	9,0:1	8,7:1	8,7:1	8,7:1	8,7:1
POTENZA	110 cv a 5000 giri	120 cv a 4800 giri	120 cv a 5400 giri	160 cv a 5000 giri	170 cv a 5400 giri	120 cv a 4800 giri	120 cv a 4800 giri
DISTRIBUZIONE	albero a camme in testa	albero a camme in testa	albero a camme in testa	albero a camme in testa	albero a camme in testa	albero a camme in testa	albero a camme in testa
ALIMENTAZIONE	2 carb. Solex 34 PAJATA	iniezione ind. mecc. 2 pistoncini	2 carb. 2 corpi Zenit 35 INAT	iniezione meccanica 2 pistoncini	iniezione meccanica 2 pistoncini	iniezione meccanica 2 pistoncini	iniezione meccanica 2 pistoncini
IMPIANTO ELETTRICO	12 V, 52 Ah	12 V, 60 Ah	12 V, 44 Ah	12 V, 66 Ah	12 V, 66 Ah	12 V, 60 Ah	12 V, 60 Ah
LUBRIFICAZIONE	circolazione forzata	circolazione forzata	circolazione forzata	circolazione forzata	circolazione forzata	circolazione forzata	circolazione forzata
CAMBIO	4 marce + RM	4 marce + RM	4 marce + RM	automatica 4 marce + RM	automatica 4 marce + RM	4 marce + RM	4 marce + RM
RAPP. DEL CAMBIO	I=3,64:1, II=2,36:1, III=1,53:1	I=3,64:1, II=2,36:1, III=1,53:1	I=4,05:1, II=2,23:1, III=1,40:1	I=4,05:1, II=2,23:1, III=1,40:1	I=4,05:1, II=2,23:1, III=1,40:1	I=3,64:1, II=2,28:1, III=1,53:1	I=3,64:1, II=2,28:1, III=1,53:1
	IV= 1:1, RM=3,92:1	IV= 1:1, RM=3,92:1	IV= 1:1, RM=3,58:1	IV= 1:1, RM=3,58:1	IV= 1:1, RM=3,58:1	IV= 1:1, RM=3,92:1	IV= 1:1, RM=3,92:1
FRIZIONE	monodisco a secco	monodisco a secco	monodisco a secco	monodisco a secco	monodisco a secco	monodisco a secco	monodisco a secco
TELAIO	carrozzeria portante	carrozzeria portante	carrozzeria portante	carrozzeria portante	carrozzeria portante	carrozzeria portante	carrozzeria portante
FRENI	idraulico a tamburo sulle 4 ruote	idraulico a tamburo sulle 4 ruote	disco ant. a tamburo post. Idr.	a disco sulle 4 ruote	a disco sulle 4 ruote	disco ant. a tamburo post. Idr.	disco ant. a tamburo post. Idr.
FRENO A MANO	meccanico sulle ruote posteriori	meccanico sulle ruote posteriori	meccanico sulle ruote posteriori	meccanico 2 tamb. asse anteriore	meccanico 2 tamb. asse anteriore	meccanico sulle ruote posteriori	meccanico sulle ruote posteriori
LUNG. LARG. ALT.	mm 4875 - 1795 - 1450	mm 4875 - 1795 - 1450	mm 4875 - 1795 - 1500	mm 4875 - 1795 - 1455	mm 4975 - 1795 - 1455	mm 4880 - 1845 - 1420	mm 4880 - 1845 - 1430
PASSO	mm 2750	mm 2750	mm 2700	mm 2750	mm 2850	mm 2750	mm 2750
CARREGGIATA A. e P.	mm 1470 - 1485	mm 1470 - 1485	mm 1480 - 1485	mm 1480 - 1490	mm 1480 - 1490	mm 1482 - 1485	mm 1482 - 1485
PNEUMATICI	7,25 S 13	7,25 S 13	7,25 S 13	7,50 S 13	7,50 S 13	7,25 S 13	7,25 S 13
PESO A VUOTO	Kg 1178	Kg 1208	Kg 1350	Kg 1580	Kg 1615	Kg 1410	Kg 1510
VELOCITA'	165 Km/h	170 Km/h	175 Km/h	175 Km/h	200 Km/h	170 Km/h	170 Km/h

	250 SE Coupè (W 111)	250 SE Cabriolet (W 111)	250 SE Coupè (W 111 E 28)	250 SE Cabriolet (W 111 E 28)	280 SE 3.5 Coupè (W 111 E 28)	280 SE 3.5 Cabriolet (W 111 E 28)	300 SE Coupè (W 112)	300 SE Cabriolet (W 112)
ANNI DI PRODUZIONE	1965 - 1967	1965 - 1967	1967 - 1971	1967 - 1971	1969 - 1971	1969 - 1971	1962 - 1967	1962 - 1967
MOTORE	6 Cilindri in linea	6 Cilindri in linea	6 Cilindri in linea	6 Cilindri in linea	8 Cilindri a V	8 Cilindri a V	6 Cilindri in linea	6 Cilindri in linea
ALESAGGIO X CORSA	mm 80 X 78,8	mm 80 X 78,8	mm 86,5 X 78,8	mm 86,5 X 78,8	mm 92 X 65,8	mm 92 X 65,8	mm 85 X 88	mm 85 X 88
CILINDRATA	2496 cc	2496 cc	2778 cc	2778 cc	3499 cc	3499 cc	2996 cc	2996 cc
RAPP. COMPRESSIONE	9,3:1	9,3:1	9,5:1	9,5:1	9,5:1	9,5:1	8,7:1	8,7:1
POTENZA	150 cv a 5500 giri	150 cv a 5500 giri	160 cv a 5500 giri	160 cv a 5500 giri	200 cv a 5800 giri	200 cv a 5800 giri	170 cv a 5400 giri	170 cv a 5400 giri
DISTRIBUZIONE	albero a camme in testa	albero a camme in testa	albero a camme in testa	albero a camme in testa	albero a camme in testa	albero a camme in testa	albero a camme in testa	albero a camme in testa
ALIMENTAZIONE	iniezione Bosch a 6 pistoncini	iniezione Bosch a 6 pistoncini	iniezione Bosch a 6 pistoncini	iniezione Bosch a 6 pistoncini	iniezione elettronica Bosch	iniezione elettronica Bosch	pompa iniezione a 2 pistoncini	pompa iniezione a 2 pistoncini
IMPIANTO ELETTRICO	12 V, 55 Ah	12 V, 55 Ah	12 V, 55 Ah	12 V, 55 Ah	12 V, 66 Ah	12 V, 66 Ah	12 V, 66 Ah	12 V, 66 Ah
LUBRIFICAZIONE	circolazione forzata	circolazione forzata	circolazione forzata	circolazione forzata	circolazione forzata	circolazione forzata	circolazione forzata	circolazione forzata
CAMBIO	4 marce + RM	4 marce + RM	4 marce + RM	4 marce + RM	4 marce + RM	4 marce + RM	4 marce + RM	4 marce + RM
RAPP. DEL CAMBIO	I=4,05:1, II=2,23:1, III=1,40:1	I=4,05:1, II=2,23:1, III=1,40:1	I=4,05:1, II=2,23:1, III=1,40:1	I=4,05:1, II=2,23:1, III=1,40:1	I=3,96:1, II=2,34:1, III=1,44:1	I=3,96:1, II=2,34:1, III=1,44:1	I=3,96:1, II=2,34:1, III=1,44:1	I=3,96:1, II=2,34:1, III=1,44:1
	IV= 1:1, RM=3,58:1	IV= 1:1, RM=3,58:1	IV= 1:1, RM=3,58:1	IV= 1:1, RM=3,58:1	IV= 1:1, RM=3,72:1	IV= 1:1, RM=3,72:1	IV= 1:1, RM=3,72:1	IV= 1:1, RM=3,72:1
FRIZIONE	monodisco a secco	monodisco a secco	monodisco a secco	monodisco a secco	monodisco a secco	monodisco a secco	monodisco a secco	monodisco a secco
TELAIO	carrozzeria portante	carrozzeria portante	carrozzeria portante	carrozzeria portante	carrozzeria portante	carrozzeria portante	carrozzeria portante	carrozzeria portante
FRENI	a disco sulle 4 ruote	a disco sulle 4 ruote	a disco sulle 4 ruote idraulico	a disco sulle 4 ruote idraulico	a disco sulle 4 ruote idraulico	a disco sulle 4 ruote idraulico	a disco sulle 4 ruote idraulico	a disco sulle 4 ruote idraulico
FRENO A MANO	meccanico sulle ruote posteriori	meccanico sulle ruote posteriori	meccanico sulle ruote posteriori	meccanico sulle ruote posteriori	meccanico asse posteriore	meccanico asse posteriore	meccanico asse posteriore	meccanico asse posteriore
LUNG. LARG. ALT.	mm 4880 - 1845 - 1420	mm 4880 - 1845 - 1430	mm 4880 - 1845 - 1420	mm 4880 - 1845 - 1435	mm 4905 - 1845 - 1405	mm 4905 - 1845 - 1420	mm 4880 - 1845 - 1400	mm 4880 - 1845 - 1395
PASSO	mm 2750	mm 2750	mm 2750	mm 2750	mm 2750	mm 2750	mm 2750	mm 2750
CARREGGIATA A. e P.	mm 1480 - 1485	mm 1480 - 1485	mm 1480 - 1485	mm 1480 - 1485	mm 1480 - 1485	mm 1480 - 1485	mm 1482 - 1490	mm 1482 - 1490
PNEUMATICI	7,25 S 13	7,25 S 13	185 HR 14	185 HR 14	7,50 H 13	7,50 H 13	7,50 H 13	7,50 H 13
PESO A VUOTO	Kg 1490	Kg 1510	Kg 1510	Kg 1585	Kg 1500	Kg 1690	Kg 1590	Kg 1690
VELOCITA'	190 Km/h	190 Km/h	190 Km/h	190 Km/h	205 Km/h	205 Km/h	190 Km/h	190 Km/h