

	200 (W 115 V 20)	220 (W 115 V 22)	200.4 (W 115 V 23)	230 (W 114 V 23)	250 (W 114 V25)	250 (W 114 V28)
ANNI DI PRODUZIONE	1967 - 1976	1967 - 1973	1973 - 1976	1967 - 1976	1967 - 1972	1970 - 1976
MOTORE	4 Cilindri in linea	4 Cilindri in linea	4 Cilindri in linea	6 Cilindri in linea	6 Cilindri in linea	6 Cilindri in linea
ALESAGGIO X CORSA	mm 87 X 83,6	mm 87 X 92,4	mm 93,75 X 83,6	mm 81,75 X 72,8	mm 82 X 72,8	mm 86,5 X 78,8
CILINDRATA	1998 cc	2197 cc	2307 cc	2292 cc	2496 cc	2778 cc
RAPP. COMPRESSIONE	9,0:1	9,0:1	9,0:1	8,7:1	9,0:1	9,0:1
POTENZA	95 cv a 4800 giri	105 cv a 5000 giri	110 cv a 4800 giri	120 cv a 5400 giri	130 cv a 5400 giri	130 cv a 5000 giri
DISTRIBUZIONE	albero a camme in testa	albero a camme in testa	albero a camme in testa	albero a camme in testa	albero a camme in testa	albero a camme in testa
ALIMENTAZIONE	carburatore Stromberg 175 CDS	carburatore Stromberg 175 CDS	carburatore Stromberg 175 CDT	2 carb.Zenit 2 corpi inv. 35/40 INAT	2 carb.Zenit 2 corpi inv. 35/40 INAT	carburatore Stromberg 175 CD
IMPIANTO ELETTRICO	12 V, 55 Ah	12 V, 55 Ah	12 V, 55 Ah	12 V, 55 Ah	12 V, 55 Ah	12 V, 55 Ah
LUBRIFICAZIONE	circolazione forzata	circolazione forzata	circolazione forzata	circolazione forzata	circolazione forzata	circolazione forzata
CAMBIO	4 marce + RM a cloche	4 marce + RM a cloche	4 marce + RM a cloche	4 marce + RM a cloche	4 marce + RM a cloche	4 marce + RM a cloche
RAPP. DEL CAMBIO	I=3,90:1, II=2,30:1, III=1,40:1 IV= 1:1, RM=3,66:1	I=3,90:1, II=2,30:1, III=1,40:1 IV= 1:1, RM=3,66:1	I=3,90:1, II=2,30:1, III=1,40:1 IV= 1:1, RM=3,66:1	I=3,90:1, II=2,30:1, III=1,40:1 IV= 1:1, RM=3,66:1	I=3,90:1, II=2,30:1, III=1,40:1 IV= 1:1, RM=3,66:1	I=3,90:1, II=2,30:1, III=1,40:1 IV= 1:1, RM=3,66:1
FRIZIONE	monodisco a secco	monodisco a secco	monodisco a secco	monodisco a secco	monodisco a secco	monodisco a secco
TELAIO	carrozzeria portante	carrozzeria portante	carrozzeria portante	carrozzeria portante	carrozzeria portante	carrozzeria portante
FRENI	a disco sulle 4 ruote	a disco sulle 4 ruote	a disco sulle 4 ruote	a disco sulle 4 ruote	a disco sulle 4 ruote	a disco sulle 4 ruote
FRENO A MANO	meccanico sulle ruote posteriori	meccanico sulle ruote posteriori	meccanico sulle ruote posteriori	meccanico sulle ruote posteriori	meccanico sulle ruote posteriori	meccanico sulle ruote posteriori
LUNG. LARG. ALT.	mm 4680 - 1770 - 1440	mm 4680 - 1770 - 1440	mm 4680 - 1770 - 1440	mm 4680 - 1770 - 1440	mm 4685 - 1770 - 1440	mm 4680 - 1770 - 1440
PASSO	mm 2750	mm 2750	mm 2750	mm 2750	mm 2750	mm 2750
CARREGGIATA A. e P.	mm 1450 - 1440	mm 1450 - 1440	mm 1450 - 1440	mm 1450 - 1440	mm 1444 - 1440	mm 1450 - 1440
PNEUMATICI	175 SR 14	175 SR 14	175 SR 14	175 SR 14	175 HR 14	175 HR 14
PESO A VUOTO	Kg 1340	Kg 1360	Kg 1350	Kg 1365	Kg 1375	Kg 1395
VELOCITA'	160 Km/h	168 Km/h	170 Km/h	175 Km/h	180 Km/h	180 Km/h

	280 (W 114 V28)	280 E (W 114)	200 D (W 115)	200 D (W 115 D 22)	200 D Lang (W 115 D 22)	240 D (W 115)
ANNI DI PRODUZIONE	1972 - 1976	1972 - 1976	1967 - 1976	1967 - 1976	1967 - 1976	1973 - 1976
MOTORE	6 Cilindri in linea	6 Cilindri in linea	4 Cilindri in linea	4 Cilindri in linea	4 Cilindri in linea	4 Cilindri in linea
ALESAGGIO X CORSA	mm 86,5 X 78,8	mm 86,5 X 78,8	mm 87 X 83,6	mm 87 X 92,4	mm 87 X 92,4	mm 91 X 92,4
CILINDRATA	2746 cc	2746 cc	1988 cc	2197 cc	2197 cc	2404 cc
RAPP. COMPRESSIONE	9,0:1	9,0:1	21,0:1	21,0:1	21,0:1	21,0:1
POTENZA	160 cv a 5500 giri	185 cv a 6000 giri	55 cv a 4200 giri	60 cv a 4200 giri	60 cv a 4200 giri	65 cv a 4200 giri
DISTRIBUZIONE	2 alberi a camme in testa	2 alberi a camme in testa	albero a camme in testa	albero a camme in testa	albero a camme in testa	albero a camme in testa
ALIMENTAZIONE	carburatore Solex 2 corpi inv. 4A1	iniezione elettronica Bosch	iniezione Bosch	iniezione Bosch a precamera	iniezione Bosch a precamera	iniezione Bosch a precamera
IMPIANTO ELETTRICO	12 V, 55 Ah	12 V, 55 Ah	12 V, 66 Ah	12 V, 88 Ah	12 V, 88 Ah	12 V, 88 Ah
LUBRIFICAZIONE	circolazione forzata	circolazione forzata	circolazione forzata	circolazione forzata	circolazione forzata	circolazione forzata
CAMBIO	4 marce + RM a cloche	4 marce + RM a cloche	4 marce + RM a cloche	4 marce + RM a cloche	4 marce + RM a cloche	4 marce + RM a cloche
RAPP. DEL CAMBIO	I=3,90:1, II=2,30:1, III=1,40:1 IV= 1:1, RM=3,66:1	I=3,90:1, II=2,30:1, III=1,40:1 IV= 1:1, RM=3,66:1	I=3,90:1, II=2,30:1, III=1,40:1 IV= 1:1, RM=3,66:1	I=3,90:1, II=2,30:1, III=1,40:1 IV= 1:1, RM=3,66:1	I=3,90:1, II=2,30:1, III=1,40:1 IV= 1:1, RM=3,66:1	I=3,90:1, II=2,30:1, III=1,40:1 IV= 1:1, RM=3,66:1
FRIZIONE	monodisco a secco	monodisco a secco	monodisco a secco	monodisco a secco	monodisco a secco	monodisco a secco
TELAIO	carrozzeria portante	carrozzeria portante	carrozzeria portante	carrozzeria portante	carrozzeria portante	carrozzeria portante
FRENI	a disco sulle 4 ruote	a disco sulle 4 ruote	a disco sulle 4 ruote	a disco sulle 4 ruote Ante-Dunlop	a disco sulle 4 ruote Ante-Dunlop	a disco sulle 4 ruote Ante-Dunlop
FRENO A MANO	meccanico sulle ruote posteriori	meccanico sulle ruote posteriori	meccanico sulle ruote posteriori	meccanico sulle ruote posteriori	meccanico sulle ruote posteriori	meccanico sulle ruote posteriori
LUNG. LARG. ALT.	mm 4680 - 1790 - 1440	mm 4680 - 1690 - 1395	mm 4680 - 1770 - 1440	mm 4680 - 1770 - 1440	mm 5335 - 1770 - 1485	mm 4680 - 1770 - 1440
PASSO	mm 2750	mm 2750	mm 2750	mm 2750	mm 3400	mm 2750
CARREGGIATA A. e P.	mm 1448 - 1440	mm 1450 - 1440	mm 1450 - 1440	mm 1450 - 1440	mm 1450 - 1440	mm 1450 - 1440
PNEUMATICI	185 HR 14	185 HR 14	175 SR 14	175 SR 14	175 SR 14	185 HR 15
PESO A VUOTO	Kg 1445	Kg 1455	Kg 1375	Kg 1385	Kg 1485	Kg 1390
VELOCITA'	190 Km/h	200 Km/h	130 Km/h	135 Km/h	135 Km/h	138 Km/h

