	219 a (W 105)	220 (W 180 I)	220 S (W 180 II)	220 SE (W 128)	220 S Coupè (W 180 II)	220 S Cabriolet (W 180 II)	220 SE Coupè (W 128)	220 SE Cabriolet (W 128)
ANNI DI PRODUZIONE	1956 - 1959	1954 - 1956	1956 - 1959	1958 - 1959	1956 - 1959	1956 - 1959	1958 - 1960	1958 - 1960
MOTORE	6 Cilindri in linea	6 Cilindri in linea	6 Cilindri in linea	6 Cilindri in linea	6 Cilindri in linea	6 Cilindri in linea	6 Cilindri in linea	6 Cilindri in linea
ALESAGGIO X CORSA	mm 80 X 72,8	mm 80 X 72,8	mm 80 X 72,8	mm 80 X 72,8	mm 80 X 72,8	mm 80 X 72,8	mm 80 X 72,8	mm 80 X 72,8
CILINDRATA	2195 cc	2195 cc	2195 cc	2195 cc	2195 cc	2195 cc	2195 cc	2195 cc
RAPP. COMPRESSIONE	7,6:1	7,6:1	7,6:1	8,7:1	7,6:1	7,6:1	8,7:1	8,7:1
POTENZA	90 cv a 4800 giri	85 cv a 4800 giri	106 cv a 5000 giri	115 cv a 4800 giri	100 cv a 4800 giri	100 cv a 4800 giri	115 cv a 4800 giri	115 cv a 4800 giri
DISTRIBUZIONE	albero a camme in testa	albero a camme in testa	albero a camme in testa	albero a camme in testa	albero a camme in testa	albero a camme in testa	albero a camme in testa	albero a camme in testa
ALIMENTAZIONE	carburatore Solex, tipo 32 PAATJ	carburatore Solex, tipo 32 PAATJ	carburatore Solex, tipo 32 PAJTA	iniezione meccanica	carburatore Solex, tipo 32 PAJTA	carburatore Solex, tipo 32 PAJTA	iniezione meccanica	iniezione meccanica
IMPIANTO ELETTRICO	12 V, 56 Ah	12 V, 42 Ah	12 V, 56 Ah	12 V, 56 Ah	12 V, 56 Ah	12 V, 56 Ah	12 V, 56 Ah	12 V, 56 Ah
LUBRIFICAZIONE	circolazione forzata	circolazione forzata	circolazione forzata	circolazione forzata	circolazione forzata	circolazione forzata	circolazione forzata	circolazione forzata
CAMBIO	4 marce + RM al volante	4 marce + RM al volante	4 marce + RM al volante	4 marce + RM al volante	4 marce + RM al volante	4 marce + RM al volante	4 marce + RM al volante	4 marce + RM al volante
RAPP. DEL CAMBIO	I=3,52:1, II=2,32:1, III=1,52:1	I=3,52:1, II=2,32:1, III=1,52:1	I=3,52:1, II=2,32:1, III=1,52:1	I=3,52:1, II=2,32:1, III=1,52:1	I=3,52:1, II=2,32:1, III=1,52:1	I=3,52:1, II=2,32:1, III=1,52:1	I=3,52:1, II=2,32:1, III=1,52:1	I=3,52:1, II=2,32:1, III=1,52:1
	IV= 1,52:1, RM=3,29:1	IV= 1,52:1, RM=3,29:1	IV= 1,52:1, RM=3,29:1	IV= 1,52:1, RM=3,29:1	IV= 1,52:1, RM=3,29:1	IV= 1,52:1, RM=3,29:1	IV= 1,52:1, RM=3,29:1	IV= 1,52:1, RM=3,29:1
FRIZIONE	monodisco a secco	monodisco a secco	monodisco a secco	monodisco a secco o Hydrak	monodisco a secco o Hydrak	monodisco a secco o Hydrak	monodisco a secco o Hydrak	monodisco a secco o Hydrak
TELAIO	carrozzeria portante	carrozzeria portante	carrozzeria portante	carrozzeria portante	carrozzeria portante	carrozzeria portante	carrozzeria portante	carrozzeria portante
FRENI	idraulico a tamburo sulle 4 ruote	idraulico a tamburo sulle 4 ruote	idraulico a tamburo sulle 4 ruote	idraulico a tamburo sulle 4 ruote	idraulico a tamburo sulle 4 ruote	idraulico a tamburo sulle 4 ruote	idraulico a tamburo sulle 4 ruote	idraulico a tamburo sulle 4 ruote
FRENO A MANO	meccanico sulle ruote posteriori	meccanico sulle ruote posteriori	meccanico sulle ruote posteriori	meccanico sulle ruote posteriori	meccanico sulle ruote posteriori	meccanico sulle ruote posteriori	meccanico sulle ruote posteriori	meccanico sulle ruote posteriori
LUNG. LARG. ALT.	mm 4650 - 1740 - 1560	mm 4720 - 1740 - 1560	mm 4715 - 1740 - 1560	mm 4715 - 1740 - 1560	mm 4700 - 1790 - 1530	mm 4700 - 1790 - 1530	mm 4700 - 1790 - 1530	mm 4700 - 1790 - 1530
PASSO	mm 2750	mm 2820	mm 2820	mm 2820	mm 2700	mm 2700	mm 2700	mm 2700
CARREGGIATA A. e P.	mm 1430 - 1470	mm 1430 - 1470	mm 1430 - 1470	mm 1430 - 1470	mm 1430 - 1470	mm 1430 - 1470	mm 1430 - 1470	mm 1430 - 1470
PNEUMATICI	6,70 X 13	6,70 X 13	6,70 X 13	6,70 X 13	6,70 X 13	6,70 X 13	6,70 X 13	6,70 X 13
PESO A VUOTO	Kg 1260	Kg 1280	Kg 1325	Kg 1370	Kg 1475	Kg 1475	Kg 1475	Kg 1475
VELOCITA'	148 Km/h	150 Km/h	160 Km/h	160 Km/h	160 Km/h	160 Km/h	160 Km/h	160 Km/h