	300 (W 186 II)	300 b (W 186 III)	300 c (W 186 IV)	300 d (W 189)	300 Cabriolet (W 186 II)	300 b Cabriolet (W 186 III)	300 c Cabriolet (W 186 IV)	300 S Coupè - Cabriolet - Roadster (W 188 I)	300 Sc (W 188 II)
ANNI DI PRODUZIONE	1951 - 1954	1954 - 1955	1955 - 1957	1957 - 1962	1951 - 1954	1954 - 1955	1955 - 1957	1951 - 1955	1955 - 1958
MOTORE	6 Cilindri in linea	6 Cilindri in linea	6 Cilindri in linea	6 Cilindri in linea	6 Cilindri in linea	6 Cilindri in linea	6 Cilindri in linea	6 Cilindri in linea	6 Cilindri in linea
ALESAGGIO X CORSA	mm 85 X 88	mm 85 X 88	mm 85 X 88	mm 85 X 88	mm 85 X 88	mm 85 X 88	mm 85 X 88	mm 85 X 88	mm 85 X 88
CILINDRATA	2996 cc	2996 cc	2996 cc	2996 cc	2996 cc	2996 cc	2996 cc	2996 cc	2996 cc
RAPP. COMPRESSIONE	6,4:1	7,5:1	7,5:1	8,5:1	6,4:1	6,4:1	7,5:1	7,8:1	8,5:1
POTENZA	115 cv a 4600 giri	125 cv a 4500 giri	125 cv a 4500 giri	160 cv a 5300 giri	115 cv a 4600 giri	125 cv a 4500 giri	125 cv a 4500 giri	150 cv a 4500 giri	175 cv a 4500 giri
DISTRIBUZIONE	albero a camme in testa	albero a camme in testa	albero a camme in testa	albero a camme in testa	albero a camme in testa	albero a camme in testa	albero a camme in testa	albero a camme in testa	albero a camme in testa
ALIMENTAZIONE	2 carb. Solex 40 PBJC invertiti	2 carb. Solex 40 PAITA invertiti	2 carb. Solex 40 PAIJTA invertiti	iniezione meccanica Bosch	2 carb. Solex 40 PBJC invertiti	2 carb. Solex 40 PAITA invertiti	2 carb. Solex 40 PAIJTA invertiti	3 carb. Solex 40 PBJT	iniezione meccanica Bosch
IMPIANTO ELETTRICO	12 V, 50 Ah	12 V, 70 Ah	12 V, 70 Ah	12 V, 70 Ah	12 V, 50 Ah	12 V, 50 Ah	12 V, 70 Ah	12 V, 50 Ah	12 V, 50 Ah
LUBRIFICAZIONE	circolazione forzata	circolazione forzata	circolazione forzata	circolazione forzata	circolazione forzata	circolazione forzata	circolazione forzata	circolazione forzata	circolazione forzata
CAMBIO	4 marce + RM al volante	4 marce + RM al volante	4 marce + RM al volante	4 marce + RM al volante	4 marce + RM al volante	4 marce + RM al volante	4 marce + RM al volante	4 marce + RM al volante	4 marce + RM al volante
RAPP. DEL CAMBIO	I=2,95:1, II=2,13:1, III=1,46:1	I=2,95:1, II=2,13:1, III=1,46:1	I=3,44:1, II=2,30:1, III=1,53:1	I=3,44:1, II=2,30:1, III=1,53:1	I=2,95:1, II=2,13:1, III=1,46:1	I=2,95:1, II=2,13:1, III=1,46:1	I=3,44:1, II=2,30:1, III=1,53:1	I=3,68:1, II=2,25:1, III=1,42:1	I=3,44:1, II=2,30:1, III=1,53:1
	IV= 1:1, RM=3,08:1	IV= 1:1, RM=3,08:1	IV= 1:1, RM=3,08:1	IV= 1:1, RM=3,08:1	IV= 1:1, RM=3,08:1	IV= 1:1, RM=3,08:1	IV= 1:1, RM=3,08:1	IV= 1:1, RM=3,08:1	IV= 1:1, RM=3,08:1
FRIZIONE	monodisco a secco	monodisco a secco	monodisco a secco	monodisco a secco	monodisco a secco	monodisco a secco	monodisco a secco	monodisco a secco	monodisco a secco
TELAIO	crociera, tubi sezione ovale	crociera, tubi sezione ovale	crociera, tubi sezione ovale	crociera, tubi sezione ovale	crociera, tubi sezione ovale	crociera, tubi sezione ovale	crociera, tubi sezione ovale	crociera, tubi sezione ovale	crociera, tubi sezione ovale
FRENI	idraulico a tamburo sulle 4 ruote	idraulico a tamburo sulle 4 ruote	idraulico a tamburo sulle 4 ruote	idraulico a tamburo sulle 4 ruote	idraulico a tamburo sulle 4 ruote	idraulico a tamburo sulle 4 ruote	idraulico a tamburo sulle 4 ruote	idraulico a tamburo sulle 4 ruote	idraulico a tamburo sulle 4 ruote
FRENO A MANO	meccanico sulle ruote posteriori	meccanico sulle ruote posteriori	meccanico sulle ruote posteriori	meccanico sulle ruote posteriori	meccanico sulle ruote posteriori	meccanico sulle ruote posteriori	meccanico sulle ruote posteriori	meccanico sulle ruote posteriori	meccanico sulle ruote posteriori
LUNG. LARG. ALT.	mm 4950 - 1838 - 1600	mm 5065 - 1838 - 1640	mm 5065 - 1838 - 1600	mm 5190 - 1860 - 1620	mm 4950 - 1838 - 1600	mm 5065 - 1838 - 1640	mm 5065 - 1838 - 1600	mm 4700 - 1860 - 1510	mm 4700 - 1860 - 1510
PASSO	mm 3050	mm 3050	mm 3050	mm 3150	mm 3050	mm 3050	mm 3050	mm 2900	mm 2900
CARREGGIATA A. e P.	mm 1480 - 1525	mm 1480 - 1525	mm 1480 - 1525	mm 1480 - 1525	mm 1480 - 1525	mm 1480 - 1525	mm 1480 - 1525	mm 1480 - 1525	mm 1480 - 1525
PNEUMATICI	7,10 S 15	7,10 S 15	7,10 S 15	7,60 S 15	7,10 S 15	7,10 S 15	7,10 S 15	6,70 S 15	6,70 S 15
PESO A VUOTO	Kg 1780	Kg 1780	Kg 1860	Kg 1950	Kg 1830	Kg 1830	Kg 1910	Kg 1780	Kg 1780
VELOCITA'	155 Km/h	160 Km/h	160 Km/h	170 Km/h	155 Km/h	160 Km/h	160 Km/h	175 Km/h	180 Km/h