

	280 SL (R 107 E 28)	280 SL (R 107 E 28)	280 SL (R 107 E 28)	300 SL (R 107)	350 SL (R 107 E 35)	380 SL (R 107)
ANNI DI PRODUZIONE	1974 - 1976	1976 - 1980	1980 - 1985	1985 - 1989	1970 - 1980	1980 - 1985
MOTORE	6 Cilindri in linea	6 Cilindri in linea	6 Cilindri in linea	6 Cilindri in linea	8 Cilindri a V di 90°	8 Cilindri a V di 90°
ALESAGGIO X CORSA	mm 86 X 78,8	mm 86 X 78,8	mm 86 X 78,8	mm 88,5 X 80,2	mm 92,0 X 65,8	mm 92,0 X 71,8
CILINDRATA	2746 cc	2746 cc	2746 cc	2960 cc	3499 cc	3818 cc
RAPP. COMPRESSIONE	9,0:1	8,7:1	9,0:1	9,2:1	7,6:1	9,0:1
POTENZA	185 cv a 6000 giri	177 cv a 6000 giri	165 cv a 5800 giri	188 cv a 5700 giri	200 cv a 5800 giri	218 cv a 5800 giri
DISTRIBUZIONE	2 alberi a camme in testa	2 alberi a camme in testa	2 alberi a camme in testa	2 alberi a camme in testa	albero a camme in testa	albero a camme in testa
ALIMENTAZIONE	iniezione elettronica Bosch	iniezione elettronica Bosch	iniezione elettronica Bosch K-Jetronic	iniezione elettronica Bosch KE-Jetronic	iniezione elettronica Bosch KE-Jetronic	iniezione elettronica Bosch K-Jetronic
IMPIANTO ELETTRICO	12 V, 55 Ah	12 V, 55 Ah	12 V, 55 Ah	12 V, 62 Ah	12 V, 62 Ah	12 V, 62 Ah
LUBRIFICAZIONE	circolazione forzata	circolazione forzata	circolazione forzata	circolazione forzata	circolazione forzata	circolazione forzata
CAMBIO	4 marce + RM a cloche	4 marce + RM a cloche	5 marce + RM a cloche	5 marce + RM a cloche	5 marce + RM a cloche	4 marce + RM a cloche
RAPP. DEL CAMBIO	I=3,90:1, II=2,30:1, III=1,41:1 IV= 1:1, RM=3,66:1	I=3,96:1, II=2,34:1, III=1,44:1 IV= 1:1, RM=3,72:1	I=3,68:1, II=2,41:1, III=1,44:1 IV= 1:1, V=0,8:1, RM=5,14:1	I=3,86:1, II=2,18:1, III=1,38:1 IV= 1:1, V=0,8:1, RM=4,22:1	I=3,57:1, II=2,11:1, III=1,29:1 IV= 1:1, V=0,866:1, RM=3,36:1	I=3,68:1, II=2,41:1, III=1,4:1 IV= 1:1, RM=5,14:1
FRIZIONE	monodisco a secco	monodisco a secco	monodisco a secco	monodisco a secco	monodisco a secco	monodisco a secco
TELAIO	carrozzeria portante	carrozzeria portante	carrozzeria portante	carrozzeria portante	carrozzeria portante	carrozzeria portante
FRENI	a disco sulle 4 ruote	a disco sulle 4 ruote	a disco sulle 4 ruote	a disco sulle 4 ruote	a disco sulle 4 ruote	a disco sulle 4 ruote ABS
FRENO A MANO	meccanico sulle ruote posteriori	meccanico sulle ruote posteriori	meccanico sulle ruote posteriori	meccanico sulle ruote posteriori	meccanico sulle ruote posteriori	meccanico sulle ruote posteriori
LUNG. LARG. ALT.	mm 4390 - 1790 - 1300	mm 4390 - 1790 - 1300	mm 4390 - 1790 - 1300	mm 4390 - 1790 - 1295	mm 4390 - 1790 - 1300	mm 4390 - 1790 - 1300
PASSO	mm 2460	mm 2460	mm 2460	mm 2460	mm 2460	mm 2455
CARREGGIATA A. e P.	mm 1450 - 1440	mm 1450 - 1440	mm 1450 - 1440	mm 1465 - 1466	mm 1450 - 1440	mm 1452 - 1440
PNEUMATICI	185 HR 14	185 HR 14	195/70 VR 14	205/65 VR 15	205/70 VR 14	205/70 VR 14
PESO A VUOTO	Kg 1500	Kg 1500	Kg 1500	Kg 1510	Kg 1540	Kg 1540
VELOCITA'	205 Km/h	200 Km/h	200 Km/h	203 Km/h	205 Km/h	205 Km/h

	420 SL (R 107)	450 SL (R 107 E 45)	450 SL (R 107 E 45)	500 SL (R 107)	560 SL (R 107)	280 SLC (C 107 E 28)
ANNI DI PRODUZIONE	1985 - 1989	1971 - 1975	1975 - 1980	1985 - 1989	1985 - 1989	1974 - 1976
MOTORE	8 Cilindri a V di 90°	8 Cilindri a V di 90°	8 Cilindri a V di 90°	8 Cilindri a V di 90°	8 Cilindri a V di 90°	6 Cilindri in linea
ALESAGGIO X CORSA	mm 92,0 X 78,9	mm 92,0 X 85,0	mm 92,0 X 85,0	mm 96,5 X 85,0	mm 96,5 X 94,8	mm 86 X 78,8
CILINDRATA	4196 cc	4520 cc	4520 cc	4973 cc	5547 cc	2746 cc
RAPP. COMPRESSIONE	9,0:1	8,8:1	8,8:1	9,0:1	9,0:1	9,0:1
POTENZA	218 cv a 5800 giri	225 cv a 5000 giri	217 cv a 5000 giri	245 cv a 4750 giri	227 cv a 4750 giri	185 cv a 6000 giri
DISTRIBUZIONE	albero a camme in testa	albero a camme in testa	albero a camme in testa	albero a camme in testa	albero a camme in testa	2 alberi a camme in testa
ALIMENTAZIONE	iniez. Elett. Bosch K-Jetronic	iniez. Elett. Bosch K-Jetronic	iniez. Elett. Bosch K-Jetronic	iniez. Mecc.Elett. B. K-Jetronic	iniez. Mecc.Elett. B. K-Jetronic	iniezione indiretta Bosch
IMPIANTO ELETTRICO	12 V, 66 Ah	12 V, 66 Ah	12 V, 66 Ah	12 V, 66 Ah	12 V, 92 Ah	12 V, 55 Ah
LUBRIFICAZIONE	circolazione forzata	circolazione forzata	circolazione forzata	circolazione forzata	circolazione forzata	circolazione forzata
CAMBIO	automatico	automatico a 3 marce	automatico a 3 marce	automatico	automatico	4 marce + RM a cloche
RAPP. DEL CAMBIO	I=3,68:1, II=2,41:1, III=1,44:1	I=2,31:1, II=2,46:1, III=1:1	I=2,31:1, II=2,46:1, III=1:1	I=3,68:1, II=2,41:1, III=1,44:1	I=3,68:1, II=2,41:1, III=1,44:1	I=3,90:1, II=2,30:1, III=1,41:1
	IV= 1:1, RM=5,14:1	RM=1,84:1	RM=1,84:1	IV= 1:1, RM=5,14:1	IV= 1:1, RM=5,14:1	IV= 1:1, RM=3,66:1
FRIZIONE						monodisco a secco
TELAIO	carrozzeria portante	carrozzeria portante	carrozzeria portante	carrozzeria portante	carrozzeria portante	carrozzeria portante
FRENI	a disco sulle 4 ruote ABS	a disco sulle 4 ruote ABS	a disco sulle 4 ruote ABS	a disco sulle 4 ruote ABS	a disco sulle 4 ruote ABS	a disco sulle 4 ruote
FRENO A MANO	meccanico sulle ruote posteriori	meccanico sulle ruote posteriori	meccanico sulle ruote posteriori	meccanico sulle ruote posteriori	meccanico sulle ruote posteriori	meccanico sulle ruote posteriori
LUNG. LARG. ALT.	mm 4390 - 1790 - 1295	mm 4750 - 1790 - 1330	mm 4750 - 1790 - 1330	mm 4390 - 1790 - 1295	mm 4580 - 1790 - 1297	mm 4750 - 1790 - 1330
PASSO	mm 2455	mm 2455	mm 2455	mm 2455	mm 2455	mm 2820
CARREGGIATA A. e P.	mm 1465 - 1466	mm 1450 - 1440	mm 1450 - 1440	mm 1465 - 1466	mm 1465 - 1466	mm 1450 - 1440
PNEUMATICI	205/65 VR 15	205/70 VR 14	205/70 VR 14	205/65 VR 15	205/65 VR 15	185 HR 14
PESO A VUOTO	Kg 1600	Kg 1585	Kg 1580	Kg 1610	Kg 1680	Kg 1560
VELOCITA'	213 Km/h	215 Km/h	215 Km/h	225 Km/h	215 Km/h	205 Km/h

